

COMPTE RENDU DE LA REUNION DES DELEGUES DU PERSONNEL

Labège – SIX GTS

- 21 novembre 2018 -

Titulaires

François LINANT CFTC
Sébastien ANNEREAU CFTC

Suppléants

François DASSANCE CFTC
Cyril PROCH CFE-CGC

Présents :

- François DASSANCE

Absents :

- Cyril PROCH
- François LINANT
- Sébastien ANNEREAU

A représenté la Direction à cette réunion :

- Mélanie LANEYRIE Responsable des Ressources Humaines

1. De nouvelles personnes Thales SIX GTS France ont été rattachées à l'établissement de Vélizy et donc rentrent dans notre périmètre de DP à Toulouse. Nous n'avons pas eu de communications dans ce sens. Ces personnes ont-elles eu l'information que nous étions leurs représentants du personnel sur Toulouse ? Avons-nous les accès vers ces personnes ?

REPONSE

Ce projet a été présenté au Comité Central d'entreprise et au Comité d'Etablissement de Vélizy auquel est rattachée l'activité de Toulouse. Les salariés ont été informés par courrier individuel de leur changement de rattachement. Les coordonnées des DP sont inscrites sur les panneaux d'affichage. Les salariés, s'ils le souhaitent, peuvent les contacter.

2. Chronotime, l'outil automatisé de gestion du temps de travail devait être déployé au mois de septembre (cf Procès-Verbal de réunion du CE du 24 mai 2018). Nous n'avons pas eu plus d'informations sur cet outil. Son déploiement a-t-il eu lieu ou se fera-t-il ?

REPONSE

Une réunion d'information sera organisée à Labège le 30 novembre afin de présenter l'outil Chronotime et ses fonctionnalités.

Ce nouveau logiciel de gestion des temps sera mis en service au sein de Thales SIX GTS France à compter du 3 décembre.

3. L'étude sur des zones fumeurs a-t-elle été réalisée ? Quand seront-elles mises en place ?

REPONSE

A ce stade, la solution proposée n'a pas été validée par le SICOVAL. Un nouveau travail de design est engagé.

4. Au vu des récentes augmentations sur les carburants, des places spéciales covoiturage vont-elles être mises en place pour inciter vers ce moyen de transport en attendant l'arrivée du métro en 2025 ? Thales réfléchit-il à la mise en place d'indemnités vélos tel que l'incite le gouvernement dans le plan vélo ? D'autres moyens sont-ils à l'étude (aide aux vélos électriques...)?

REPONSE

Aucune directive n'a été définie par le Groupe concernant la mise en place de mesure d'indemnités kilométriques pour les trajets effectués en vélo.

5. Des places pour « femme enceinte » existent-elles sur le parking actuel ? Si non, est-il prévu d'en avoir ?

REPONSE

Actuellement, les personnes ayant des difficultés à se déplacer (personnes présentant un handicap physique, femme enceinte, personne ayant eu une opération,...), peuvent exprimer une demande auprès de la Direction du site pour

bénéficier de places de parking dédiées à proximité du bâtiment. Elles se verront remettre des petits badges à apposer sous le parebrise pour signifier l'autorisation de se garer sur ces places « *handicapés* ».

6. Suite à la consultation qu'il y a eu sur le rattachement de l'entité ISO vers le site de Thales SIX Gennevilliers, les résultats ont-ils été remontés ? Des retours ont-ils eu lieu ?

REPONSE

Nous relevons la question, néanmoins, cette démarche ne peut constituer une consultation déterminant la décision du rattachement administratif. La question sera soumise à l'instance dédiée.

7. Le restaurant CNES est fermé du 17/12 au 06/01. Quels sont les choix proposés aux salariés dans ce cadre ? Quelles seront les modalités de remboursement des frais de repas des salariés du CNES ? S'il y a lieu, quel sera le montant du forfait pour le remboursement ?

REPONSE

Nous procéderons comme les années précédentes en appliquant le barème ACCOSS sur la base de note de frais.

8. Un DAE vient d'être placé dans le hall du 5^{ème} étage. Pourquoi les secouristes Thales SIX n'ont pas été mis au courant de ce placement ? De plus, la date de péremption indiquée sur les électrodes est dépassée de 2 ans. Quelle est la fréquence de révision des DAEs sur le site ? Pouvons-nous avoir un rappel de leurs positions sur le site PASTEL ?

REPONSE

La Direction a décidé de rajouter un défibrillateur en le positionner dans la zone R+5 de façon visible. Nous avons demandé que le SST fasse une vérification des électrodes avant d'effectuer un rappel sur le positionnement des défibrillateurs à l'issue des contrôles.

9. Suite à la réception d'un mail le 14 novembre sur des sessions d'informations Concur à l'auditorium de Vélizy, notre responsable d'activité et site (Mr Favrel) a alerté sur l'impossibilité d'y assister depuis Toulouse. Des sessions sont-elles prévues pour les personnes de TSGF présentes sur la région toulousaine ?

REPONSE

Le sujet a été remonté. Des précisions seront apportées ultérieurement.

10. Maintenant que TSGF s'est agrandi sur Pastel, pouvons-nous revoir notre position sur la gratuité du café comme sur tous les établissements parisiens de TSGF ?

REPONSE

Il n'y aura pas d'application de cette gratuité en province.

11. Plusieurs postes sont ouverts sous workday tel que [https://wd3.myworkday.com/thales/d/inst/15\\$158872/9925\\$85016.html](https://wd3.myworkday.com/thales/d/inst/15$158872/9925$85016.html) en tant qu'ingénieur cybersécurité. La partie « *Qui sommes-nous ?* » de ces postes parle du CESTI mais ces postes sont ouverts par les RH de Thales Services. Ces postes sont-ils ouverts pour ISO ? Si non, le fait de mettre en avant le CESTI est-il une stratégie pour attirer chez Thales Services ? Ne risque-t-il pas d'y avoir des amalgames entre ce que nous faisons et les postes ouverts pour d'autres équipes au sein de Thales Services ?

REPONSE

Les organisations se chargeant du recrutement sont bien distinctes entre les deux entités Thales Services et SIX GTS France. L'anomalie recensée sur le contenu de l'annonce a été remontée et sera corrigée.

12. La nouvelle entité de TSGF présente sur Pastel occupe actuellement des locaux Thales Services. Un impact sur nos occupations de locaux au 2^{ème} étage est-il à prévoir si Thales Services ne veut plus les conserver dans leurs locaux du 6^{ème} étage ?

REPONSE

Nous pouvons rappeler que le sigle TSGF ou SGF n'existe pas.

Pour ce qui relève de l'installation des salariés de SIX GTS France Labège, si des réflexions sont actuellement en cours pour améliorer l'installation des différents services dans les étages, aucun déménagement n'est actuellement décidé. Si d'éventuels changements étaient envisagés, une communication serait effectuée.

13. La double authentification afin d'accéder en zone CESTI et la surveillance du réseau entre les 2 halls du 2^{ème} étage n'ont pas encore été réalisées alors que se rapproche le prochain audit EMVCo. N'y a-t-il pas un risque sur notre accréditation ? Quand ces travaux auront-ils lieu ? D'autres travaux sur la zone CESTI sont-ils à prévoir par la même occasion ?

REPONSE

Le sujet de la double authentification a bien été pris en compte. Les travaux sont prévus pour le premier semestre 2019.

Par ailleurs, il est à mentionner que d'autres travaux ont été identifiés afin de réduire la zone CESTI sur le plateau B pour permettre l'accueil d'autres projets hors CESTI.

14. Lors de la dernière venue de Mr LETORT et suites aux différents départs qu'il y avait eu, une réflexion devait être lancée (ambiance et locaux à la Google, flexibilité des horaires ...). Où en est cette réflexion pour enrayer le fort turnover de ces dernières années ?

REPONSE

Nous pouvons indiquer le déménagement de nos activités sur le site de Labège qui a permis une installation dans des locaux neufs, plus confortables et agréables.

Nous pouvons également à titre d'exemple mentionner l'accord Télétravail comme une des dispositions visant à l'amélioration des conditions de travail.

<i>Date de la prochaine réunion : mercredi 19 décembre à 16h</i>
--