



Les Incoterms CCI 2010

Les Incoterms définissent

1

La répartition des
Frais de Transport
entre Vendeur et
Acheteur

2

La répartition des
Risques entre
Vendeur et
Acheteur

3

Les documents de
Douane - Transport
Assurance à la
charge du Vendeur



**ILS NE DEFINISSENT PAS LE POINT DE TRANSFERT DE
PROPRIETE**

THALES

SIGLE	DEFINITION Anglais / Français		M = Maritime
			P = Polyvalent
FAS ...	Free Alongside Ship	Franco le long du navire	M
FOB ...	Free On Board	Franco Bord du navire	M
CFR ...	Cost and Freight	Coût et Frêt maritime	M
CIF ...	Cost Insurance and Freight	Coût, Assurance et Frêt maritime	M
EXW ...	EX Works	Sortie d'usine	P
FCA ...	Free CArrier	Franco Transporteur Principal	P
CPT ...	Carriage Paid To	Port payé jusqu'à	P
CIP ...	Carriage Insurance Paid to	Port payé Assurance comprise jusqu'à	P
DAT	Delivered At Terminal	Rendu au Terminal	P
DAP	Delivered At Place	Rendu au lieu de destination	P
DDP ...	Delivered Duty Paid	Rendu Droits acquittés	P

Toujours indiquer un lieu convenu & As per Incoterms 2010 ICC Publication 715

Exemple : - CIP BANDAR SERI BEGAWAN AIRPORT

- FCA THALES COMMUNICATIONS & SECURITY in Cholet

THALES

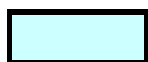
La notion de « livraison » de l'ICC = Délai Contractuel

Ce lieu de « Livraison » correspond au point de transfert des risques tel que défini par l'Incoterm choisi.

Exemple : « CIP Business Center Samsung Seoul on April 2nd 2014 » : TCS a dument « livré » (délai contractuel) lorsque les marchandises sont remises au transporteur à Roissy CDG.

Exemple : « DAP Business Center Samsung Seoul on April 2nd 2014 » : TCS a dument « livré » (délai contractuel) lorsque les marchandises sont arrivées au Business Center de Samsung à Séoul.

INCOTERM	Emballage	Charge- ment	Pré- Achemine- ment	Douane Export	Passage Aéro/Port Export	Transport Principal	Assurance Transport	Passage Aéro/Port import	Décharge- ment Aéro/Port	Post- Achemine- ment	Douane Import	Décharge- ment sur site
EXW ..												
FCA ..												
CPT ..												
CIP ..												
DAT ..												
DAP ..												
DDP ..												
FAS ..												
FOB ..												
CFR ..												
CIF ..												



Frais à la charge du Vendeur



Frais à la charge de l'Acheteur

RÉPARTITION DES RISQUES

INCOTERM	Emballage	Charge- ment	Pré- Achemine- ment	Douane Export	Passage Aéro/Port Export	Transport Principal	Assurance Transport	Passage Aéro/Port import	Décharge- ment Aéro/Port	Post- Achemine- ment	Douane Import	Décharge- ment sur site
EXW ..												
FCA ..					A la remise au 1 ^{er} transpt							
CPT ..												
CIP ..												
DAT ..												
DAP ..												Sur le Camion
DDP ..												
FAS ..					Long navire A BORD DU NAVIRE							
FOB ..												
CFR ..												
CIF ..												



Risques à la charge du Vendeur



Risques à la charge de l'Acheteur

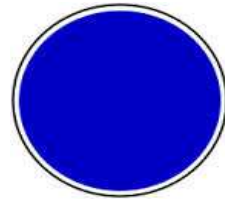


Lieu de Transfert des risques entre Vendeur & Acheteur

Conclusion



**Incoterms : EXW et DDP
sauf Vente Fr ou UE
mais au cas par cas**



Incoterms : FCA & CIP



Incoterms : DAT & DAP